

# Parkeermaatregelen Sportboulevard/Gezondheidspark

## Generieke regeling en regeling topsporters, talenten en kaderleden

Hoe tevreden zijn Dordtse sporters en in het bijzonder de parkerende gebruikers van de Sportboulevard over de parkeerregelingen bij de Sportboulevard? In 2007 werd het betaald parkeren ingevoerd bij de Sportboulevard. Om het sporten betaalbaar te houden, is in november 2011 besloten nieuwe maatregelen in te stellen om sporters te compenseren in de parkeerkosten. De gemeente vroeg het Onderzoekcentrum Drechtsteden om een evaluatie uit te voeren naar de tevredenheid over deze regelingen.

### Inhoud:

1. Conclusies
2. Bereik en bekendheid generieke regeling
3. Gedrag en tevredenheid generieke regeling
4. Gebruik en tevredenheid compensatieregeling topsporters e.d.
5. Waardering Sportboulevard

### De maatregelen

#### Generieke regeling

De generieke regeling is per 1 januari 2012 ingegaan. Bij de generieke regeling geldt een 'normaal' uurtarief van € 1,30 (prijspeil 2012), behalve in de ingestelde kortingsperiode. In deze kortingsperiode is het maximale tarief € 2,00 per keer. De korting is geldig op doordeweekse dagen van 18.00-03.00 uur, de gehele zaterdag en de gehele zondag.

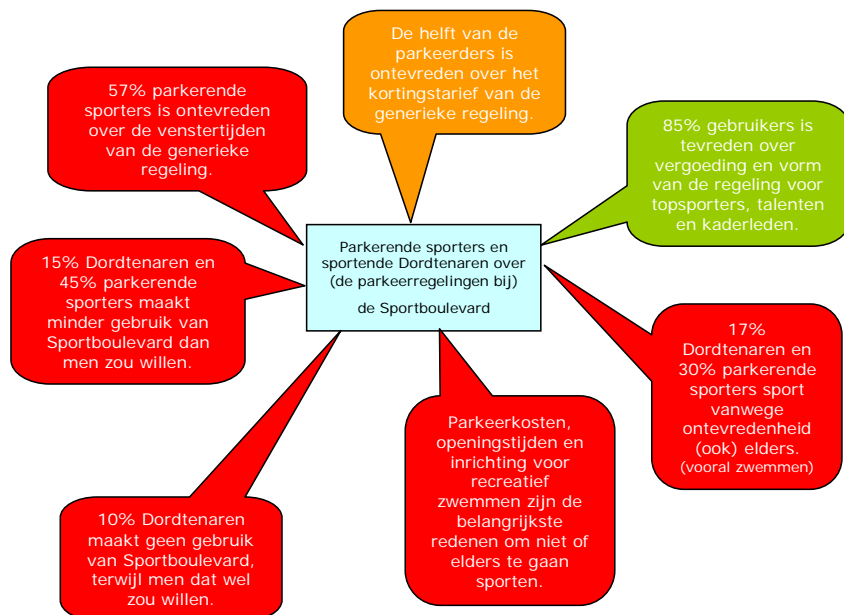
#### Regeling voor topsporters, talenten en kaderleden

De generieke kortingsregeling dekt niet alle parkeerkosten. De kaderleden, talenten en topsporters bezoeken namelijk de sportboulevard ook zeer regelmatig buiten de kortingsperiodes. Daarom is besloten om voor deze groep per 1 januari 2012 buiten de kortingsperiode de parkeerkosten te compenseren. De leden die voor deze regeling in aanmerking komen, ontvangen één keer per jaar de compensatie in de vorm van parkeerkaarten. De personen en/of clubs die voor de regeling in aanmerking komen worden jaarlijks door het Sportbedrijf geïnventariseerd.

Bron: Evaluatie parkeergegerelateerde maatregelen op en rondom het Gezondheidspark/ Sportboulevard, Plan van aanpak, 23 mei 2013

## 1 Conclusies

Figuur 1 Mattermap Parkeermaatregelen Sportboulevard/Gezondheidspark



Sporters die bij de Sportboulevard parkeren zijn niet erg tevreden over de generieke parkeerregeling. Dit heeft – samen met de onaantrekkelijke openingstijden en inrichting van het zwembad voor recreatief zwemmen - grote gevolgen voor het bezoek aan de Sportboulevard. Veel Dordtenaren gaan minder naar de Sportboulevard dan ze eigenlijk zouden willen en sporten elders. Voor ruim de helft van hen is het betaald parkeren hiervoor de belangrijkste reden, zo geeft men aan. Maar ook de

*De generieke regeling bereikt naar schatting 61% van de parkerende sporters. Het totale gebruik van de regeling bestaat voor 47% uit sporters en voor 53% uit niet-sporters.*

sportvoorzieningen van de Sportboulevard spelen hierin een rol, met als belangrijkste de openingstijden en de inrichting van het zwembad. Gebruikers van de regeling voor topsporters, talenten en kaderleden zijn in grote meerderheid (85%) tevreden over die regeling, zowel over de vorm als over de vergoeding. Dit laatste is ook logisch, want zij worden bijna geheel gecompenseerd.

Afgaande op het gebruik in de enquêteweek bereikt de generieke kortingsregeling naar schatting 61% van de parkerende sporters. Het totale gebruik van de regeling bestaat voor 47% uit sporters en voor 53% uit niet-sporters. De bekendheid met de regeling is onder parkerende sporters betrekkelijk laag (66%). Veel sporters zijn ontevreden over de venstertijden, omdat men op andere tijden sport. Zij zullen alleen gebaat zijn bij oprekking van de venstertijden of een andere generieke regeling.

Met een voor sporters aantrekkelijker parkeerregeling zou ook het mild- en uitwijkgedrag kunnen worden teruggebracht. Een fors deel van dat gedrag heeft echter (ook) te maken met de sportvoorzieningen zelf en dan vooral met de beperkte mogelijkheden en aantrekkelijkheid voor recreatief zwemmen en baantjes trekken (het laatste inclusief de hoge prijs). Dat verandert niet met een aantrekkelijker parkeerregeling. Veel mild- en uitwijkgedrag heeft met het zwembad te maken; veel Dordtenaren zwemmen elders in de regio. Een voor recreanten (inclusief baantjeszwemmers) aantrekkelijker bad met beter op de vraag afgestemde openingstijden kan het bezoek aan de Sportboulevard substantieel doen toenemen.

Wat betreft de Sportboulevard zelf lijkt afgezien van het bovenstaande ook een aantal andere aspecten nog wel voor verbetering vatbaar: met name de openingstijden en de kwaliteit van de horeca, het schoon, heel en veilig zijn en de communicatie scoren onder de gebruikers niet steeds een bevredigend rapportcijfer.<sup>1</sup>

## 2 Bereik en bekendheid generieke regeling

Op het parkeerterrein Gezondheidspark/Sportboulevard is per 2007 betaald parkeren ingevoerd. De parkeergarage en parkeerterrein Gezondheidspark/Sportboulevard worden voornamelijk gebruikt door bezoekers van het Albert Schweitzer Ziekenhuis (ASZ) en andere instanties op het Gezondheidspark, werknemers en sporters.

### Bereik

De generieke regeling is ingevoerd om het sporten betaalbaar te houden. Via deze regeling worden sporters gecompenseerd in de parkeerkosten. De regeling geldt alleen in het weekend, en door de week van 18.00 tot 03.00 uur. Sporters die door de week overdag komen, profiteren dus niet van de regeling. En, ook niet-sporters zoals ziekenhuisbezoekers die binnen de venstertijden gebruik maken van de parkeerplaats/-garage, worden gecompenseerd in de parkeerkosten. Dit roept de vraag op in hoeverre de regeling de doelgroep, de parkerende sporter, bereikt.

Uit een analyse van het aantal betaalhandelingen per betaalautomaat in de enquêteweek (16-22 november) blijkt voor wat betreft het bereik van de generieke regeling bij benadering het volgende (tabel 1):

- de kortingsregeling bereikt 61% van de parkerende sporters; 39% van de parkerende sporters wordt door de regeling niet bereikt;
- het totale gebruik bestaat voor 47% uit sporters en voor 53% uit niet-sporters.

We zien in tabel 1 ook dat van de ruim 9.000 niet-sporters er ruim 6.000 (69%) buiten de venstertijden parkeren.

Tabel 1 Gebruik en niet-gebruik kortingsregeling in de week van 16-22 november

	absoluut en kolompercentage			rij-percentage		
	sporters	niet-sporters	totaal	sporters	niet-sporters	totaal
korting	2.473	2.824	5.297	47%	53%	100%
geen korting	1.561	6.323	7.884	20%	80%	100%
totaal	4.034	9.147	13.181	31%	69%	100%
korting	61%	31%	40%			
geen korting	39%	69%	60%			
totaal	100%	100%	100%			

Bron: aantal betalings per betaalautomaat; bewerking OCD

NB: de parkeerduur is niet in deze analyse inbegrepen

<sup>1</sup> Al deze aspecten scoren bij één van de drie groepen (bewoners, parkeerders en gebruikers regeling topsporters, talenten en kaderleden) onder een zes.

*Parkerende gebruikers van de Sportboulevard zijn vooral ontevreden over het gewone uurtarief. Maar ook over het kortingstarief en over de venstertijden is een minderheid tevreden.*

### Bekendheid generieke regeling kan beter

Van de parkeerders die naar de Sportboulevard komen, is 66% bekend met de generieke parkeerregeling. Van de overige bezoekers van de parkeerplaats is meer dan 80% niet bekend met de regeling.

## 3 Gedrag en tevredenheid generieke regeling

### Parkeergedrag

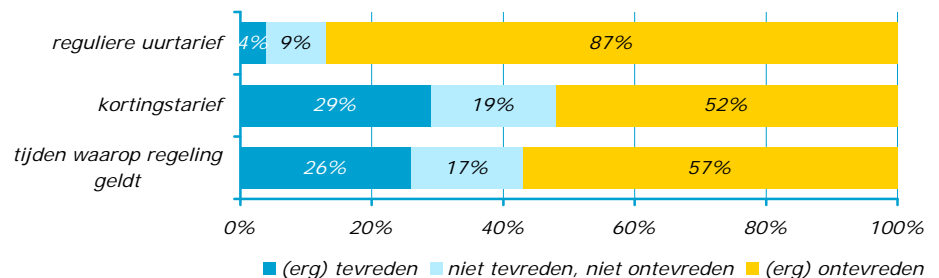
Van de parkerende sporters die bekend zijn met de regeling, let de helft niet op de parkeertijden. Deze sporters komen niet meer of minder vaak dan gemiddeld. Blijkbaar sporten deze mensen gewoon als het hun uitkomt. Een op de tien parkeert alleen binnen de venstertijden. Een kwart parkeert zoveel mogelijk binnen de venstertijden, maar zij moeten soms ook buiten deze tijden parkeren. Drie op de tien geven aan dat ze niet binnen de venstertijden kunnen parkeren, vanwege vaste tijden van trainingen en lessen.

Ruim een derde van de sporters die bij de Sportboulevard parkeren maakt door de invoering van het betaald parkeren minder gebruik van deze parkeerlocatie. 7% is door de invoering van de kortingsregeling (weer) meer gebruik gaan maken van deze parkeerlocatie.

### Tevredenheid tijden en tarieven niet groot

We vroegen de sporters naar hun tevredenheid over de tijden en tarieven van de parkeerregeling. Sporters die bij de Sportboulevard parkeren zijn meer ontevreden over de uurtarieven en de kortingsregeling dan tevreden (figuur 2). Bijna negen op de tien zijn (erg) ontevreden over het reguliere uurtarief. Over het kortingstarief zijn drie op de tien parkerende sporters (erg) tevreden, maar is de helft (erg) ontevreden. Niet meer dan een kwart is tevreden over de tijden waarop de regeling geldt.<sup>2</sup>

Figuur 2 Tevredenheid tarief en tijden kortingsregeling



Bron: internetenquête parkeerders

Sporters die voornamelijk in het weekend parkeren zijn iets minder vaak ontevreden en sporters die vooral buiten de venstertijden parkeren zijn iets vaker ontevreden dan gemiddeld. Dit is beide logisch: de kortingsregeling geldt heel het weekend en niet buiten de venstertijden. Verder zijn bezoekers van het zwembad wat vaker (66%) ontevreden over de venstertijden dan gemiddeld en bezoekers van de ijshal wat minder vaak (48%).

We vroegen aan alle parkerende sporters, niet alleen degenen die ontevreden zijn, of de regeling op ook op andere tijden zou moeten gelden. Daarbij kregen respondenten de mogelijkheid om meerdere dagen en tijden van hun voorkeur aan te kruisen. Werkdagen vanaf 16.00 uur (34%-40%) en woensdagmiddag van 14.00-16.00 (33%) genieten de meeste voorkeur (tabel 2). Andere werkdagen dan de woensdag vanaf 14.00 (circa 25%) en door de week van 06.00-08.00 (circa 20%) genieten minder voorkeur.

<sup>2</sup> We hebben deze vraag ook gesteld aan de sporters die niet mee wilden doen aan de internetenquête. Zij zijn gemiddeld net zo tevreden of ontevreden als de deelnemers aan de internetenquête.

45% van de sporters die bij de Sportboulevard parkeren maken minder gebruik van de Sportboulevard dan ze eigenlijk zouden willen. Veruit de belangrijkste reden hiervoor is het betaald parkeren. Maar ook openingstijden en inrichting van het zwembad zijn in deze van belang.

Tabel 2 Voorkeurtijden uitbreiding venstertijden generiek regeling (% van alle parkerende sporters)

	ma	di	wo	do	vr
06.00 – 08.00	22	20	21	21	20
14.00 – 16.00	26	26	33	25	28
16.00 – 17.00	34	37	35	36	36
17.00 – 18.00	35	39	40	39	37

Bron: internetenquête parkeerders

Toelichting: alle genoemde dagen en tijden konden worden aangekruist

### Mijd- en uitwijkgedrag

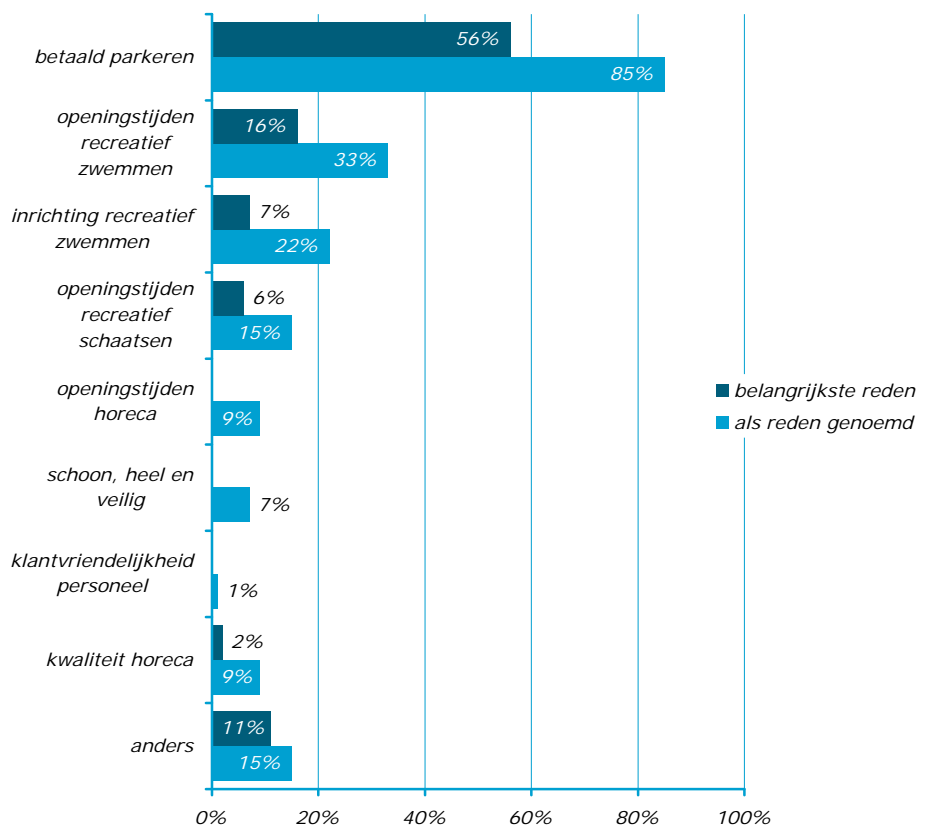
We vroegen de sporters die gebruik maakten van de parkeerplaats (doelgroep) of zij door bepaalde zaken betreffende de Sportboulevard minder gebruik zijn gaan maken van de Sportboulevard. En of ze vaker ergens anders sporten.

Hiermee krijgen we dus een beeld van hoe dit zit bij de huidige parkerende gebruikers van de Sportboulevard. Het kan echter ook zo zijn dat sporters vanwege bepaalde zaken helemaal niet (meer) komen. Die zouden we dan met de enquête onder parkerende sporters niet treffen. Daarom is het onderzoek uitgebreid met een aantal vergelijkbare vragen in het omnibusonderzoek onder de gehele Dordtse bevolking. Op die manier kregen we een totaalbeeld van het mijd- en uitwijkgedrag van alle Dordtenaren.

### Parkerende gebruikers Sportboulevard

Van de gebruikers die bij de Sportboulevard parkeren maakt 45% minder gebruik van de Sportboulevard dan ze eigenlijk zouden willen. Veruit de belangrijkste reden hiervoor is het betaald parkeren (figuur 3). Daar achter komen de openingstijden en de inrichting van het recreatief zwemmen op een tweede en derde plaats.

Figuur 3 Redenen minder gebruik Sportboulevard dan men eigenlijk zou willen, parkerende gebruikers Sportboulevard



Bron: internetenquête parkeerders

Toelichting: Andere redenen die genoemd werden gaan vrijwel allemaal over het zwembad. Genoemd werden de lestijden, weinig mogelijkheden om baantjes te trekken en de temperatuur van het zwembad.

Zeven op de tien parkerende sporters die minder vaak op de Sportboulevard komen dan ze eigenlijk zouden willen, zijn om de genoemde redenen ook elders gaan sporten/recreatief zwemmen, schaatsen. Dit komt neer op 30% van alle parkerende sporters Sportboulevard. Het gaat daarbij vooral om zwemmen (20% van alle parkerende



Bijna drie op de tien Dordtenaren zou wel (13%) of vaker (15%) van de Sportboulevard gebruik willen maken.



sporters Sportboulevard), waarvoor velen vooral naar andere gemeenten in de regio gaan. Naast de parkeerkosten wijst men daarbij ook op de saaiheid van het bad voor recreatie, de onmogelijkheid om op zaterdagen recreatief te kunnen zwemmen, op de zeer beperkte openingstijden voor banenzwemmen en op het hoge recreatief tarief dat daarvoor wordt gehanteerd.

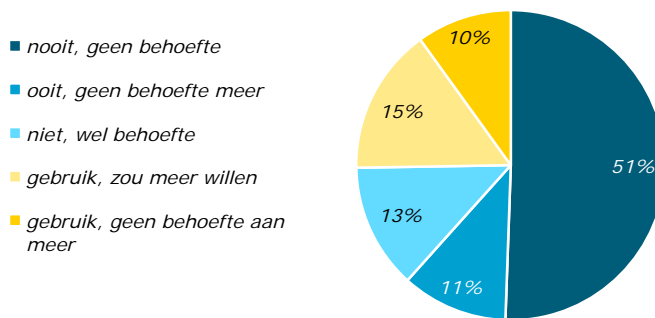
Naast zwemmen wordt ook om te schaatsen veel uitgeweken naar elders (7% van de parkerende sporters). Het betaald parkeren en de beperkte openingstijden zijn de belangrijkste redenen. En ook sporten op de sportschool doen sommigen elders vanwege de parkeerkosten.

**Gebruik Sportboulevard Dordtse bevolking 18+**

Van de inwoners van Dordrecht (18 jaar en ouder) maakt een kwart gebruik van de Sportboulevard, voor zichzelf en/of voor zwem- of schaatsles voor een kind. Zes van de tien van hen (15% op totale bevolking) doen dat minder dan ze eigenlijk wel zouden willen (figuur 4). Dat is nog een wat hoger aandeel dan we zien onder de parkerende sporters. Bovendien maakt ruim 10% van de Dordtenaren vanwege bepaalde zaken op de Sportboulevard helemaal geen gebruik van de Sportboulevard terwijl ze dat eigenlijk wel zouden willen.

De helft van de Dordtenaren heeft nog nooit gebruik gemaakt van de Sportboulevard en zou daar ook geen gebruik van willen maken. Blijft over zo'n 10% die ooit wel van de Sportboulevard gebruik heeft gemaakt, maar daar nu geen behoefte meer aan heeft.

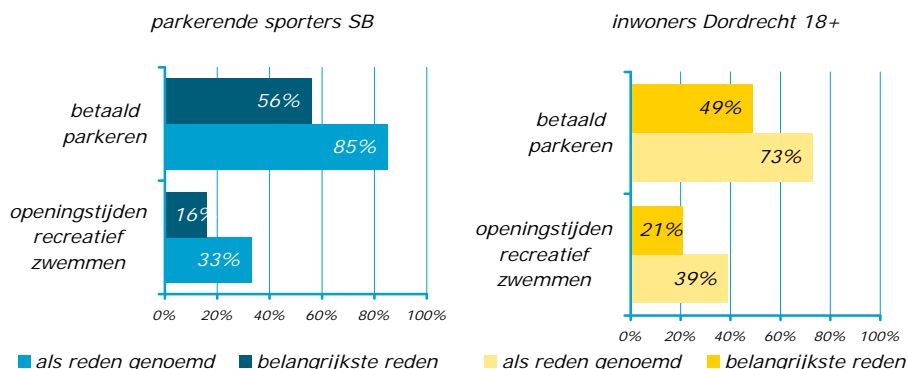
Figuur 4 Gebruik Sportboulevard, Dordtse bevolking 18+



Bron: omnibusenquête Dordtse bevolking

De redenen waarom inwoners van Dordrecht minder/geen gebruik (meer) maken van de Sportboulevard komen in grote lijnen overeen met die van de 'parkerende sporters'. Alleen weegt het betaald parkeren onder inwoners van Dordrecht iets minder zwaar dan onder de parkerende gebruikers Sportboulevard en de openingstijden voor recreatief zwemmen wat zwaarder (figuur 5, zie verder ook tabel 3). We zien daarbij geen verschillen tussen de redenen die de huidige gebruikers van de Sportboulevard noemen en de redenen die de niet-(meer)-gebruikers noemen.

Figuur 5 Belang betaald parkeren en openingstijden recreatief zwemmen als reden minder/geen gebruik (meer) Sportboulevard (SB)



NB: % op degenen die minder vaak komen dan ze zouden willen



Zeven op de tien Dordtenaren die minder of geen gebruik maken van de Sportboulevard, maar dit wel (vaker) zouden willen, zijn om deze redenen (ook) ergens anders gaan sporten/ recreatief zwemmen of schaatsen. Dit komt neer op 17% van alle volwassen, zelfstandig wonende Dordtenaren. Verreweg de meeste gebruikers van een alternatief zijn potentiële gebruikers van het zwembad. Drie op de tien maken gebruik van een alternatief binnen Dordrecht, de rest maakt gebruik van een alternatief buiten Dordrecht. Gemiddeld maken zij anderhalf keer per week gebruik van dit alternatief.

#### Belang betaald parkeren versus (sport)voorzieningen Sportboulevard zelf

Hierboven is duidelijk geworden dat veel (potentiële) sporters minder vaak gebruik maken van de Sportboulevard dan men eigenlijk zou willen. En dat vooral het betaald parkeren en de beperkte mogelijkheden voor recreatief zwemmen (inclusief baantjes trekken) daar debet aan zijn. We hebben nader geanalyseerd hoe deze redenen zich tot elkaar verhouden. De resultaten hiervan ziet u in tabel 3.

Uit tabel 3 lezen we het volgende af:

#### Mijd- en uitwijkgedrag parkerende gebruikers Sportboulevard:

- Voor circa een derde (36%) van de parkerende gebruikers van de Sportboulevard die hebben aangegeven minder vaak van de Sportboulevard gebruik te maken dan ze eigenlijk zouden willen (het mijdgedrag), is het betaald parkeren daarvoor de enige reden.
- Eveneens voor circa een derde (34%) zijn de openingstijden en/of de inrichting van het zwembad in combinatie met het betaald parkeren daarvoor de reden. In de helft van deze gevallen zijn de openingstijden de belangrijkste reden, voor nog eens twee op de tien de inrichting.
- Voor ruwweg een op de tien zijn de openingstijden en/of de inrichting de enige reden om minder vaak te komen dan men eigenlijk zou willen.
- In het uitwijkgedrag van parkerende gebruikers Sportboulevard (2<sup>e</sup> kolom) hebben deze redenen vergelijkbare aandelen als in het mijdgedrag (1<sup>e</sup> kolom).
- Naast deze drie groepen zijn er dan nog de groep die vanwege het betaald parkeren (meestal de belangrijkste reden) in combinatie met een andere reden dan het zwembad (vaak de schaatsbaan) minder vaak komen/elders sporten (circa 15%) en een restgroep met overige redenen (5% à 10%).

#### Mijd- en uitwijkgedrag totale Dordtse bevolking 18+

- Voor alle volwassen zelfstandig wonende Dordtenaren ligt het aandeel 'alleen zwembad' wat hoger en het aandeel 'zwembad in combinatie met parkeren' wat lager dan onder de parkerende sporters (3<sup>e</sup> en 4<sup>e</sup> kolom). Voor het overige komen de aandelen ruwweg overeen met die van de parkerende gebruikers Sportboulevard.

Tabel 3 Belang redenen in mijdgedrag<sup>1</sup> en uitwijkgedrag<sup>2</sup> (%)

	parkerende gebruikers Sportboulevard		Dordtse bevolking 18+	
	mijdgedrag	uitwijkgedrag	mijdgedrag	uitwijkgedrag
alleen betaald parkeren	36	32	35	33
zwembad/betaald parkeren	34	36	24	29
alleen zwembad	7	7	15	17
betaald parkeren/overig	15	12	14	16
restgroep overige redenen	8	13	10	5
<b>totaal</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>
<b>totaal als % hele populatie</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>17</b>

<sup>1</sup> zij die minder vaak gebruik maken van de Sportboulevard dan men eigenlijk wel zou willen

<sup>2</sup> zij die hierdoor elders zijn gaan sporten/recreatief zwemmen/schaatsen

Bronnen: internetenquête parkeerders en omnibusenquête Dordtse bevolking

## 4 Gebruik en tevredenheid compensatieregeling topsporters, talenten en kaderleden

De meeste gebruikers van de compensatieregeling voor topsporters, talenten en kaderleden parkeren meestal buiten de venstertijden, of gedeeltelijk binnen en gedeeltelijk buiten de venstertijden. Niemand parkeert alleen binnen de venstertijden.

### Tevredenheid compensatieregeling

Het overgrote deel (85%) van de gebruikers van deze compensatieregeling is (erg) tevreden over de vergoeding (figuur 6). Dit is ook logisch, want men wordt bijna

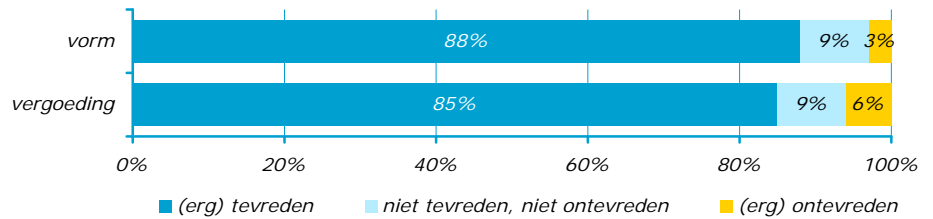


*Gebruikers van de extra regeling zijn tevreden met de vergoeding en met de vorm van de regeling.*



geheel gecompenseerd. Ook over de vorm van de regeling is het overgrote deel van de gebruikers (erg) tevreden.

*Figuur 6 Tevredenheid tarief en tijden compensatieregeling topsporters, talenten, kaderleden*



*Bron: internetenquête gebruikers regeling topsporters, talenten en kaderleden*

Wanneer de bijdrage van de gemeente met 10% zou verminderen, zeggen vier op de tien dat er niets zal veranderen. Een kwart zegt minder gebruik te gaan maken van de Sportboulevard en een op de tien zal dan niet meer naar de Sportboulevard komen. De overigen zullen vaker elders in de wijk parkeren (15%), minder met de auto komen (6%) of ongesteld zijn (5%).

## 5 Waardering Sportboulevard

Ook in de rapportcijfers die de Dordtenaren geven zien we de ontevredenheid over de parkeerregeling<sup>3</sup> en, in minder mate, de ontevredenheid over de inrichting en openingstijden van het recreatief zwemmen terug (figuur 7). De parkeerregeling scoort met een 4,2 gemiddeld het laagst, gevolgd door de openingstijden (5,1) en de inrichting (5,2) voor het recreatief zwemmen. De sporters die gebruik maken van de parkeerlocatie zijn negatiever over de parkeerregeling en zijn ook minder te spreken over de openingstijden voor de horeca, al krijgt dat net een voldoende (5,7).

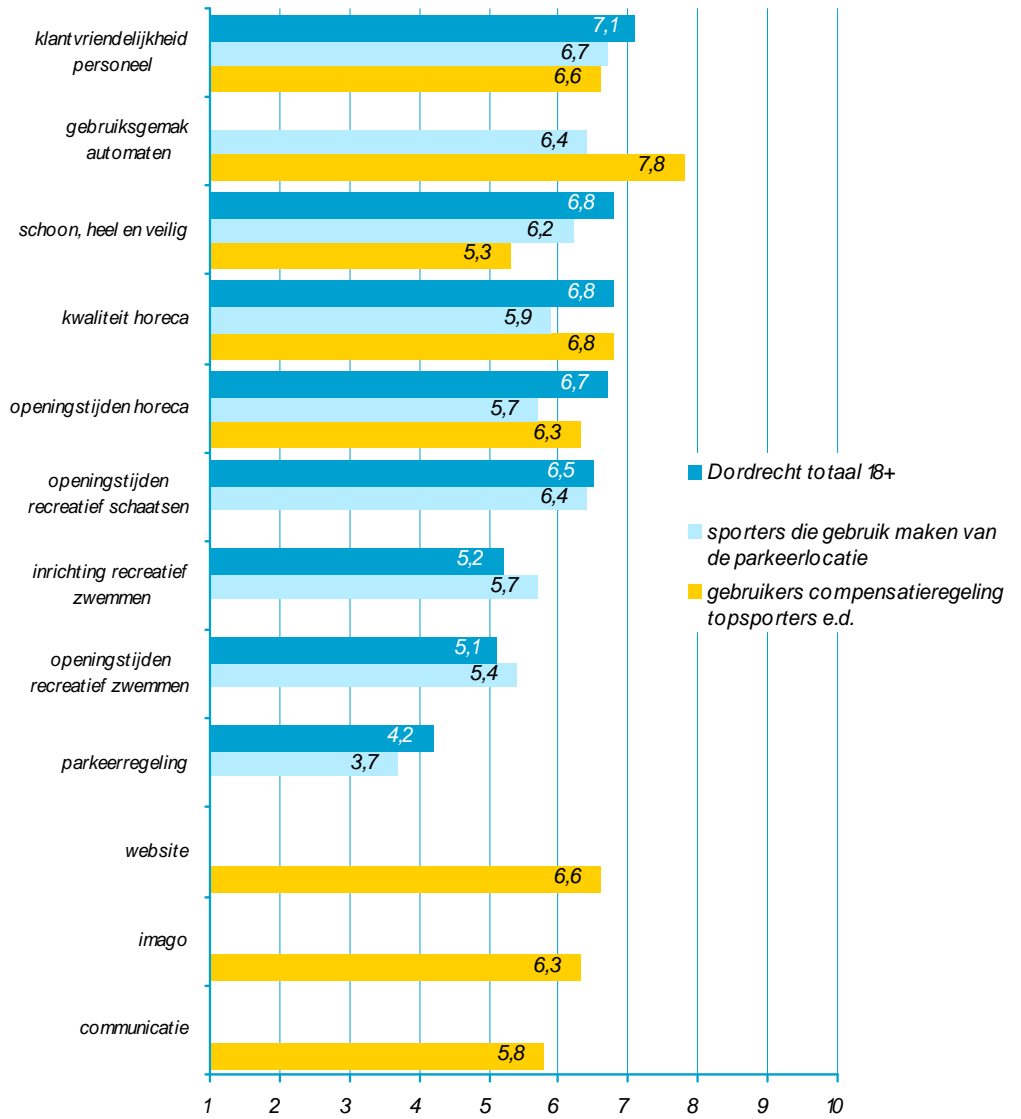
De gebruikers van de compensatieregeling voor topsporters e.d., de meest frequente gebruikers, geven een onvoldoende voor schoon, heel en veilig van de Sportboulevard. Al met al krijgen weinig aspecten een echt hoge waardering. Alleen het gebruiksgemak van de betaalautomaten krijgt (van de gebruikers van de compensatieregeling voor topsporters e.d.) een gemiddeld cijfer dicht tegen de 8.

Topsporters, talenten en kaderleden hebben we aanvullend gevraagd hoe ze de website, het imago en de communicatie van de Sportboulevard waarderen. Zij geven voor deze drie aspecten een voldoende; de communicatie laat nog wel te wensen over (5,8). Het imago en vooral de website scoren beter.

<sup>3</sup> Het gaat hier om het totale parkeerconcept, dus het betaald parkeren inclusief generieke kortingsregeling



Figuur 7 Rapportcijfers aspecten Sportboulevard



Toelichting:

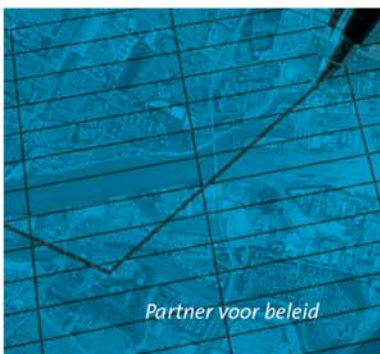
- gebruiksgemak automaten niet gevraagd in Omnibus
- recreatief zwemmen en schaatsen en parkeerregeling niet gevraagd aan gebruikers compensatieregeling topsporters e.d.
- website, imago en communicatie alleen gevraagd aan gebruikers compensatieregeling topsporters e.d.



drs. F.W. Winterwerp  
 drs. A.E. de Jong  
 april 2014

Postbus 619  
 3300 AP Dordrecht  
 (078) 770 39 05

ocd@drechtsteden.nl  
 www.onderzoekcentrumdrechtsteden.nl



Partner voor beleid

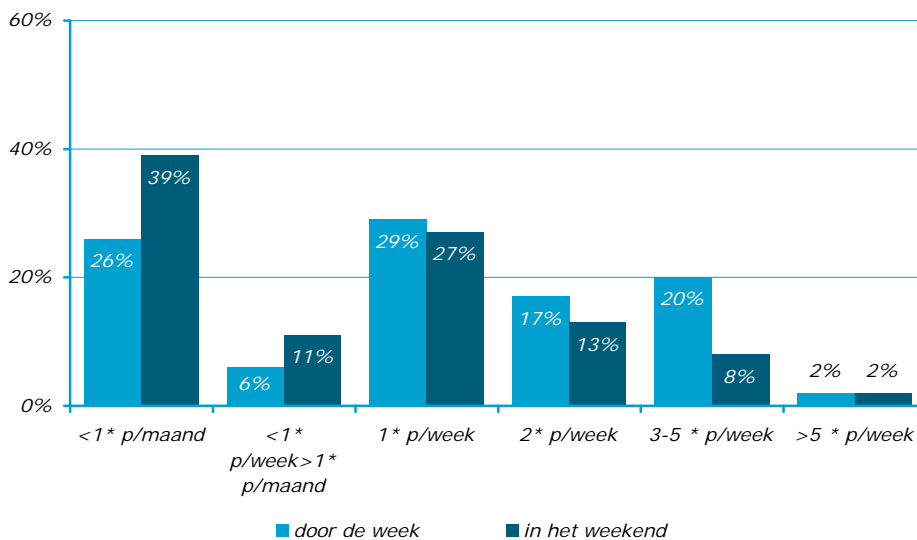


## Bijlage 1 Parkeerfrequentie parkerende gebruikers Sportboulevard

Er is een behoorlijke overlap tussen gebruikers van de Sportboulevard die in het weekend parkeren en gebruikers die door de week parkeren. Van alle parkeerders die gebruik maken van de Sportboulevard, parkeert 40% zowel minstens 1x per week in het weekend als minstens 1x per week door de week (tabel b1).

Een aanzienlijk deel van de parkeerders parkeert of in het weekend of door de week minder vaak dan 1x per week: 50% van alle weekendparkeerders en 32% van alle door de week parkeerders (figuur b1). 28% parkeert minder dan 1x per week in het weekend, maar wel minstens 1x per week door de week, 10% parkeert juist minder dan 1x per week door de week, maar wel minstens 1x per week in het weekend (tabel b1). In totaal parkeert dus 78% minstens 1x per week bij de Sportboulevard, of in het weekend, en/of door de week. De overige 22% parkeert minder dan 1x per week bij de Sportboulevard.

Figuur b1 Hoe vaak gebruikers van de Sportboulevard bij de Sportboulevard parkeren, gebruikers parkeerterrein en parkeergarage



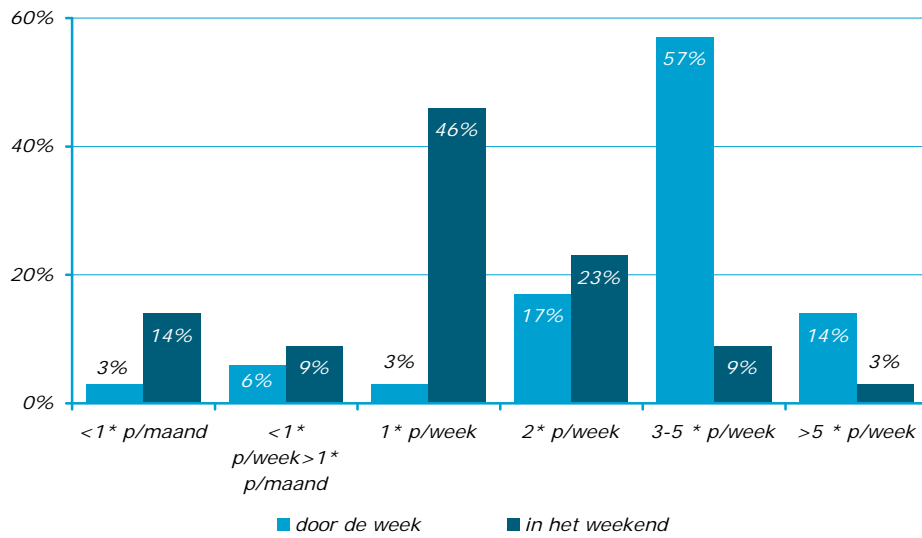
Tabel b1 Parkeerfrequentie reguliere parkeerders Sportboulevard (%)

door de week	weekend		totaal
	1x per week of vaker	minder dan 1x per week	
1x per week of vaker	40	28	68
minder dan 1x per week	10	22	32
<b>totaal</b>	<b>50</b>	<b>50</b>	<b>100</b>

### Gebruik parkeerplaats door topsporters, talenten en kaderleden

Topsporters, talenten en kaderleden parkeren vanzelfsprekend vaker dan gemiddeld (figuur b2).

Figuur b2 Hoe vaak gebruikers van de Sportboulevard bij de Sportboulevard parkeren, gebruikers extra compensatieregeling topsporters, talenten en kaderleden



## Bijlage 2 Methodologische verantwoording

Het onderzoek is uitgevoerd door middel van een aantal enquêtes:

1. Korte face-to-face-enquête onder parkerende sporters op locatie. Bij het afnemen van een korte vragenlijst zijn ook respondenten geworven voor een aanvullende internetenquête. Deze face-to-face-enquête is uitgevoerd in de week van 16 tot en met 22 november en leverde 428 ingevulde vragenlijsten op. De uitkomsten zijn herwogen naar de werkelijke aantallen betaalhandelingen bij de betaalautomaten in die week, in het weekend, werkdagen venstertijden en werkdagen niet-venstertijden. Die informatie komt uit het managementsysteem van parkeren.
2. De face-to-face-enquête op locatie leverde 323 bereidwilligen op voor deelname aan de internetenquête over de generieke regeling en (sport)voorzieningen van de Sportboulevard. Na twee rappels vulden 216 parkerende gebruikers Sportboulevard de internetenquête in, een respons van 67%. Ook dit databestand is herwogen naar de werkelijke aantallen betaalhandelingen bij de betaalautomaten in de enquêtheweek in het weekend, werkdagen venstertijden en werkdagen niet-venstertijden.
3. Vooral om meer te achterhalen over mogelijk uitwijkgedrag hebben we aanvullend een aantal vragen laten meelopen in de omnibusenquête van het najaar onder de Dordtse zelfstandig wonende bevolking van 18 jaar ouder. Voor een representatief beeld hebben we uit deze groep een aselechte steekproef getrokken van 1.700 personen. De uiteindelijke respons op dit onderzoek bedraagt 30%. Het databestand is gewogen naar leeftijd en stadsdeel (Centrum, West, Oost).
4. Een internetenquête onder alle gebruikers van de compensatieregeling topsporters, talenten en kaderleden: respons 36 van de 74 (49%).

Naast deze enquêtes hebben we ten behoeve van een beeld van het bereik van de generieke regeling de cijfers van de aantallen betaalhandelingen per betaalautomaat in de enquêtheweek bewerkt. Op basis van waarnemingen ter plekke zijn we er daarbij vanuit gegaan dat er bij de betaalautomaten (naar locatie) nauwelijks menging is van bezoekers van het Gezondheidspark en de Sportboulevard.