



Aelbert Cuyplaan

INWONERS OVER DE HERINRICHTING

Inhoud

1. Rapportcijfers
2. Communicatie over het project
3. Inbreng van de bewoners
4. De uitvoering
5. Resultaat

Gemeente Hendrik-Ido-Ambacht heeft de Aelbert Cuyplaan laten herinrichten. Bij deze herinrichting is aandacht besteed aan de parkeersituatie, de verkeersveiligheid, de rijsnelheid en de groenvoorziening (bomen). Buurtbewoners konden vooraf deelnemen aan een bijeenkomst (inloopavond) en er hun ideeën over herinrichting delen. Op basis daarvan werd een herinrichtingsplan gemaakt, dat inmiddels uitgevoerd is.

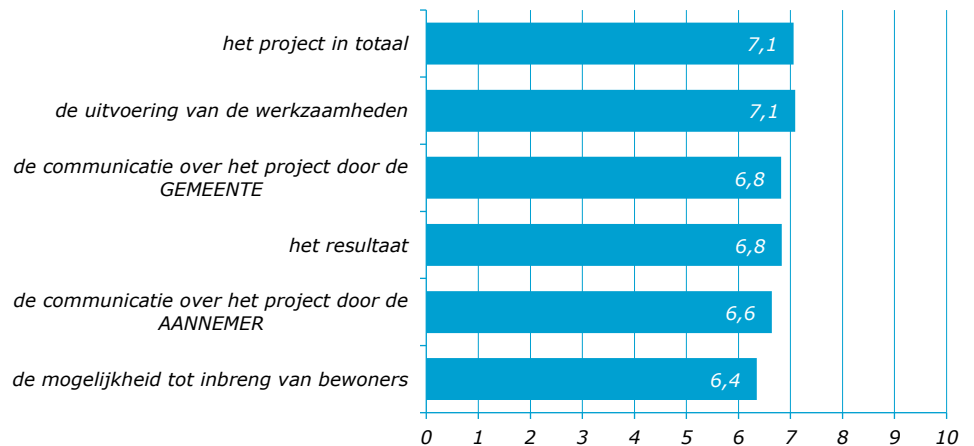
De gemeente wil graag weten hoe de omwonenden over deze herinrichting denken. In november heeft de gemeente brieven gestuurd naar omwonenden van de Aelbert Cuyplaan. Daarop zijn 43 reacties binnengekomen.

1 Rapportcijfers

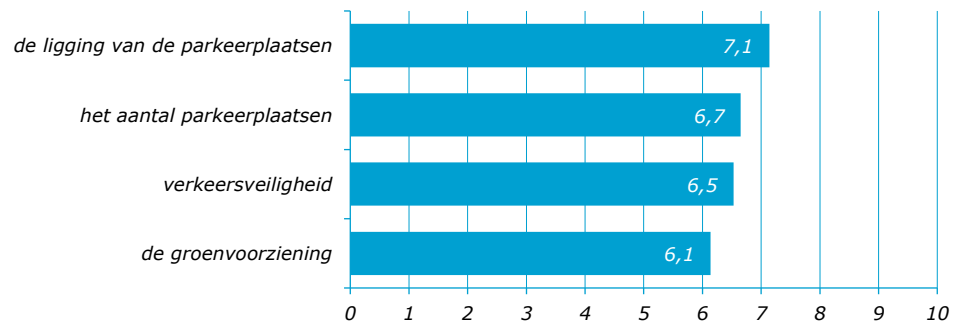
Het project herinrichting Aelbert Cuyplaan wordt in het algemeen gewaardeerd met een ruime voldoende (7,1). Over de uitvoering van de werkzaamheden en het resultaat zijn de inwoners goed te spreken. Voor de mogelijkheid tot inbreng zijn de inwoners en communicatie wordt een voldoende rapportcijfer gegeven van 6,4-6,8.

Over de ligging en het aantal van de parkeerplaatsen is men het meest tevreden, de groenvoorziening scoort iets minder.

Figuur 1 Rapportcijfers project



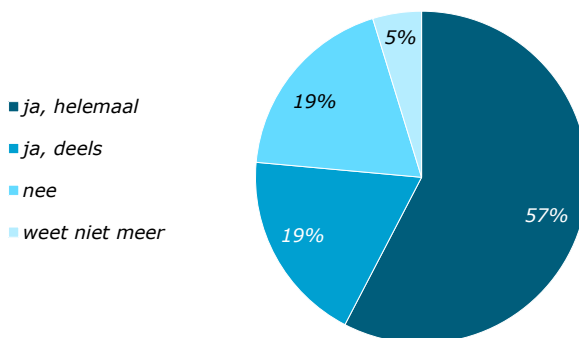
Figuur 2 Rapportcijfers Aelbert Cuyplaan



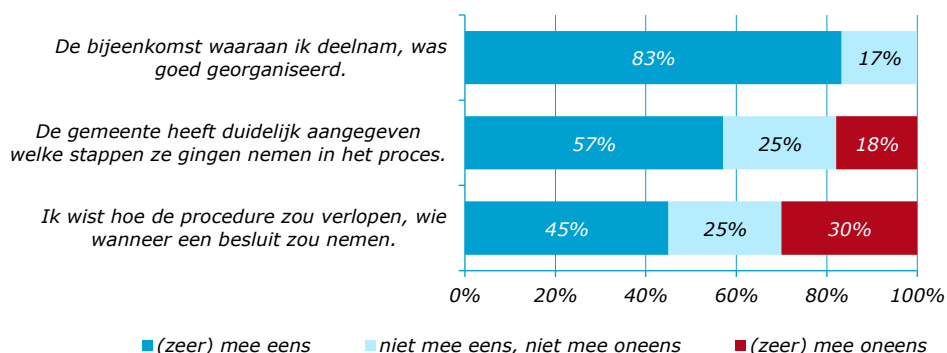
2 Communicatie over het project

Drie kwart van de bewoners heeft de brieven en uitnodigingen geheel of gedeeltelijk gelezen en vonden de bijeenkomst goed georganiseerd. Een ruime meerderheid vindt dat de gemeente duidelijk is geweest over de stappen in het proces. Een vijfde is daar minder tevreden over. Drie op de tien wisten niet goed hoe de procedure zou verlopen, dat wil zeggen over wie, wanneer een besluit zou nemen.

Figuur 3 Brieven en uitnodigingen gelezen



Figuur 4 Stellingen over de communicatie

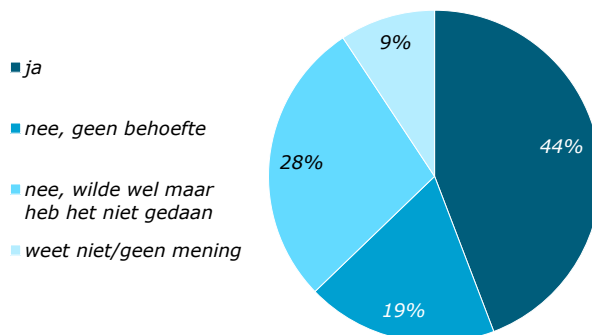


Toelichting: De stellingen zijn voornamelijk ingevuld door degenen die de brief heeft gelezen of de bijeenkomst bezocht heeft. Het percentage 'weet niet/n.v.t.' is respectievelijk 56%, 33% en 49%.

3 Inbreng van de bewoners

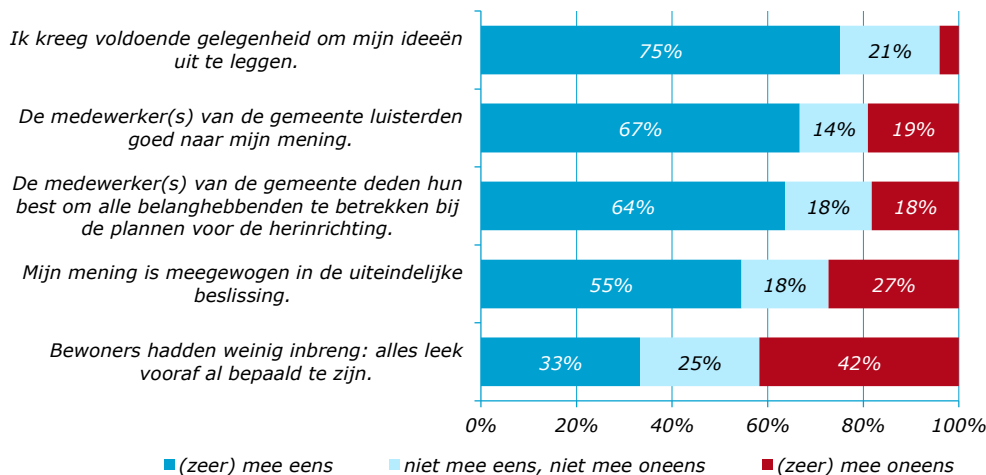
Vier op de tien deelnemers aan het onderzoek hebben inbreng gehad aan het project. Drie op de tien wilden wel een bijdrage leveren maar hebben dat niet gedaan.

Figuur 5 Inbreng aan het project geleverd



Drie op de vier deelnemers aan het onderzoek vindt dat men voldoende gelegenheid heeft gekregen om hun ideeën uit te leggen. Ook is de meerderheid van mening dat de medewerkers van de gemeente goed luisterden naar hun mening (67%) en ook hun best deden om alle belanghebbenden te betrekken bij de plannen (64%). Een vijfde is het daar niet mee eens. Een kwart vindt dat zijn mening niet is meegewogen in de uiteindelijke beslissing. Vier op de tien bewoners vindt dat bewoners weinig inbreng hebben, en dat alles van tevoren bepaald was.

Figuur 6 Stellingen over de inbreng van bewoners

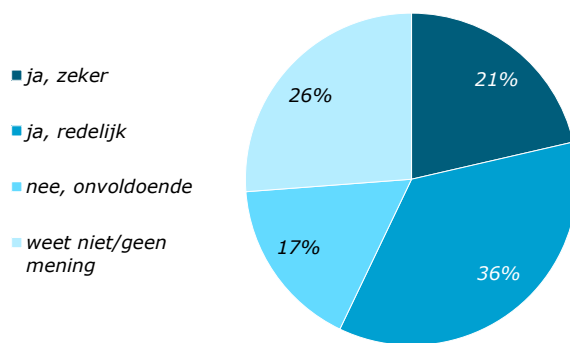


Toelichting: Het percentage 'weet niet/n.v.t.' ligt tussen de 39% en 46%

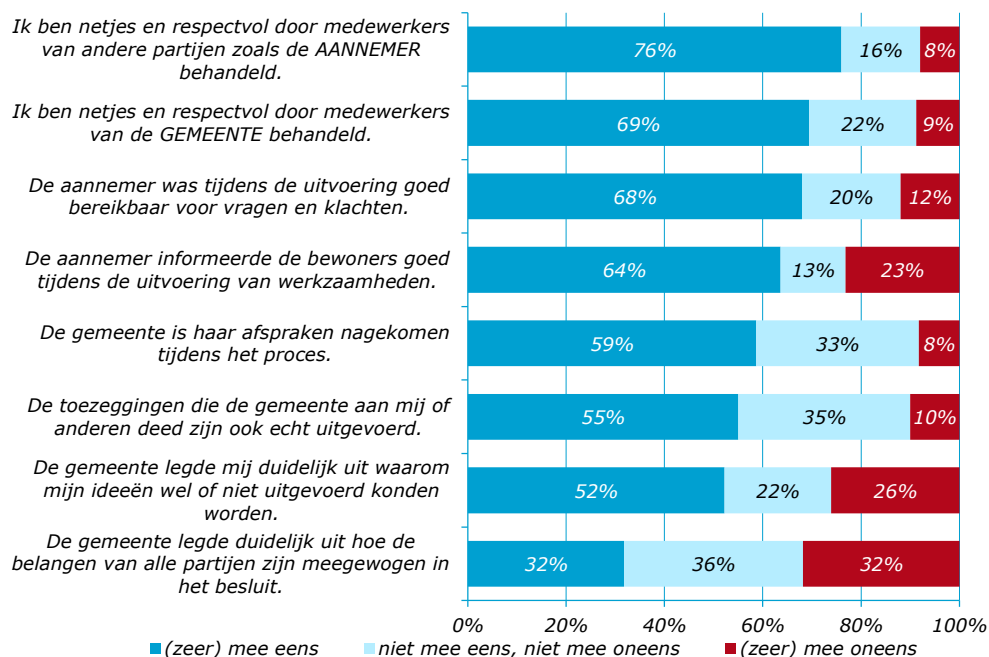
4 De uitvoering

In totaal 57% van de deelnemers aan het onderzoek vindt dat ze voldoende bij het project betrokken werden, en 17% geeft aan dat dit onvoldoende is gebeurd.

Figuur 7 Voldoende betrokken bij project



Figuur 8 Stellingen over de uitvoering

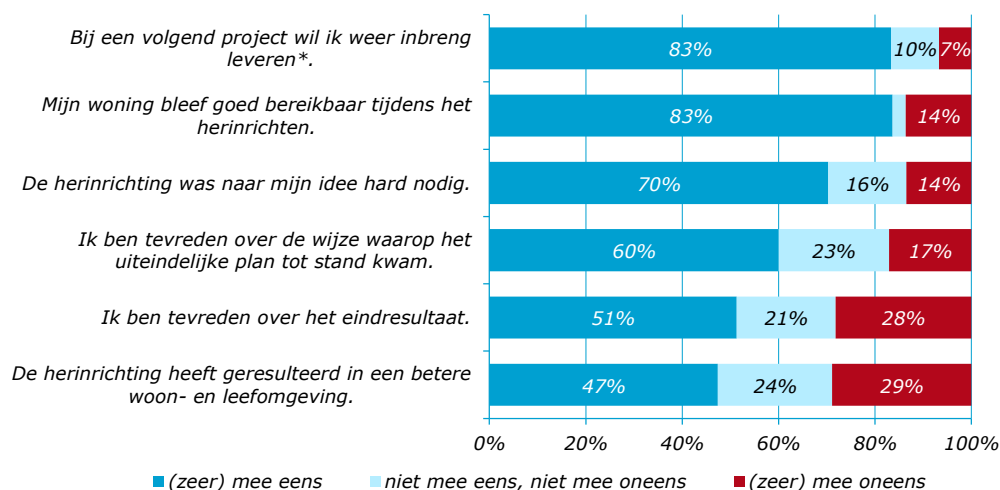


Toelichting: Het percentage 'weet niet/n.v.t.' is respectievelijk 34%, 38%, 32%, 21%, 39%, 47%, 40% en 42%.

5 Resultaat

De helft is tevreden over het eindresultaat. Drie op de tien is echter niet tevreden over het resultaat. Verder is men tevreden over de bereikbaarheid van de woning tijdens de herinrichting (83%) en vond men de herinrichting hard nodig (70%). Voor de helft heeft de herinrichting geleid tot een betere woon- en leefomgeving, een derde is het daar niet mee eens.

Figuur 9 Stellingen over het resultaat



* Bij deze vraag was het percentage 'weet niet/n.v.t.' 21%.

Tabel 1 Toelichting bij de rapportcijfers

	aantal keer genoemd
parkeerplaatsen (te weinig, sommigen te smal, anderen juist te breed, fout parkeren)	13
groen (verdwijnen groen, nog wachten op nieuwe aanplant)	11
verkeerssituatie (te hard rijden, wennen aan nieuwe voorrangssituatie)	11
rest	6



W. van den Boogaard
drs. J.M.A. Schalk
januari 2017

Postbus 619
3300 AP Dordrecht
(078) 770 39 05

ocd@drechtsteden.nl
www.onderzoekcentrumdrechtsteden.nl