



Verkeer in Sliedrecht

HET BEWONERSPANEL OVER KNELPUNTEN IN HET VERKEER

Inhoud

1. Conclusies
2. Figuren en tabellen

De gemeente Sliedrecht werkt momenteel aan een nieuw verkeersbeleidsplan voor de komende 15 jaar. Zij vindt het belangrijk om hier ook de input van inwoners en ondernemers in mee te nemen. Vandaar dat het Onderzoekcentrum Drechtsteden hier onderzoek naar heeft gedaan. De resultaten leest u in deze factsheet.

Wat zijn (de meest) gevaarlijke verkeerspunten in Sliedrecht voor automobilisten, fietsers en voetgangers en wat zijn ontbrekende schakels in het wegennet voor automobilisten en in het fietsnetwerk? Ervaren inwoners problemen met het openbaar vervoer in Sliedrecht en zo ja, wat zijn de belangrijkste ervaren problemen? Deze vragen zijn in september voorgelegd aan 326 leden van het Bewonerspanel Sliedrecht. Dit is een digitaal panel met inwoners van Sliedrecht die zichzelf hebben aangemeld en die graag hun mening geven via korte internetenquêtes. Daarvan hebben er 205 de vragenlijst ingevuld, een respons van 63%. Daarnaast heeft een openbare link naar de vragenlijst op de website van de gemeente gestaan, daar is de vragenlijst ingevuld door 134 mensen.

1 Conclusies

Auto

Top 3 gevaarlijke verkeerspunten voor auto's

Negen op de tien automobilisten ervaren wel één of meer gevaarlijke verkeerspunten in Sliedrecht. Het meest genoemde knelpunt is de Thorbeckelaan (57x genoemd) en met name de aansluitingen met de Simon Stevinstraat, de Savornin Lohmanlaan, de Kamerlingh Onnesstraat en de hele Vogelbuurt. Er is daar slecht zicht en er wordt te hard gereden. Het tweede grote knelpunt is de Craijenstein (41x genoemd) en dan vooral waar die overgaat in de Parallelweg. Ook hier zijn slecht zicht en te hard rijden de meest genoemde redenen. Tevens is het gevaarlijk door overstekers. Op de derde plek staat de aansluiting afrit A15-Ouverture (31 keer genoemd), waar men het erg druk vindt en onoverzichtelijk.

Gemis in wegennet auto's

Eén op de drie mist ergens in Sliedrecht iets in het wegennet voor automobilisten in Sliedrecht. De afrit A15 wordt 17 keer genoemd en over het algemeen gaat het hierbij over de doorstroming. Op de Thorbeckelaan (14 keer genoemd) is onder andere een rotonde (4x genoemd) gewenst. Ook wordt Baanhoek 9 keer genoemd. Voor het overige wordt ontsluiting (19x) en doorstroming (10x) in z'n algemeenheid genoemd (dus niet plaatsgebonden).

Facebook

De gemeente Sliedrecht heeft zelf op haar facebookpagina ook de vraag gesteld welke dingen er gemist worden in het wegennet van Sliedrecht. Dit leverde 28 reacties op. Vijf hiervan hadden betrekking op (fout) parkeren waardoor gevaarlijk onoverzichtelijke situaties ontstaan, vier op de onoverzichtelijkheid van bepaalde oversteekplaatsen voor fietsers en/of voetgangers, drie op een slechte kwaliteit van de verharding en eveneens drie op de behoefte aan voorrang voor fietsers op rotondes. Er is echter geen specifiek verkeerspunt dat uit deze reacties duidelijk naar voren springt.

Fiets

Top 3 gevaarlijke verkeerspunten voor fietsers

Gevaarlijk voor fietsers is het met name op de Thorbeckelaan (86x genoemd), de Stationsweg (52x) en de Rembrandtlaan (40x). De meest genoemde plekken aan de Thorbeckelaan zijn de aansluitingen met de Rivierdijk en de Stationsweg. Dit zijn tevens de meest genoemde aansluitingen voor de Rembrandtlaan. Bij de Stationsweg zelf vindt men de rotondes en de aansluiting op de Tiendweg gevaarlijk. Overigens ervaart een kwart van de fietsers geen gevaarlijke verkeerspunten in Sliedrecht.

Gemis in fietsnetwerk

Drie op de tien fietsers missen iets in het fietsnetwerk. Het meest genoemde probleem waar Sliedrechtenaren tegenaan lopen is het gebrek aan voorrang voor fietsers op de rotondes (in het algemeen, dus niet plaatsgebonden). Ook zou men graag oversteekplaatsen hebben op de Deltalaan en de Stationsweg.

Voorrang fietsers op rotondes

Momenteel hebben fietsers geen voorrang op de rotondes in Sliedrecht. Een kleine meerderheid van zes op de tien vindt dat hier verandering in moet komen.

Voetgangers

Top 3 gevaarlijke verkeerspunten voor voetgangers

Vier op de tien voetgangers ervaren één of meer gevaarlijke verkeerspunten in Sliedrecht. In de Kerkbuurt (18x genoemd) vindt men het te druk en wordt er te hard gereden. Ook in de Thorbeckelaan (17x genoemd) wordt te hard gereden. Ook de Rembrandtlaan en de Stationsweg ervaart men als gevaarlijk voor voetgangers (elk 16x genoemd). In de Rembrandtlaan wordt te hard gereden en van de Stationsweg vindt men dat de weg in slechte staat verkeert.

Ondernemers

De gemeente Sliedrecht is naast de mening van de inwoners ook geïnteresseerd in de mening van de ondernemers in Sliedrecht. Vandaar dat we respondenten in de enquête lieten aangeven of zij ondernemer in Sliedrecht zijn. Aangezien slechts 14 enquêtes zijn ingevuld door ondernemers, zijn de onderzoeksresultaten voor deze groep indicatief van aard.

Van de verkeerspunten die de ondernemers gevaarlijk vinden voor hun klanten komen er twee op de drie overeen met de door inwoners genoemde punten, namelijk de Craijenstein en de afrit A15-Ouverture. Het meest genoemd door de ondernemers is echter de Rivierdijk (8x genoemd). Met name omdat het er te druk is (6x) en onoverzichtelijk (4x).

Openbaar vervoer

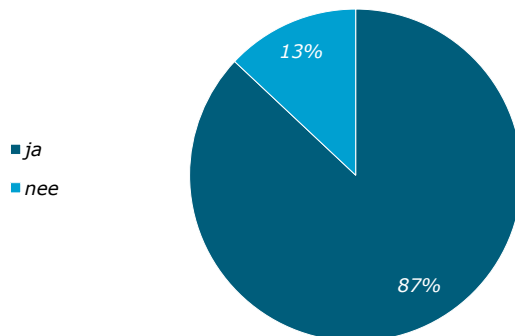
Dienstregeling

Een kwart van degenen die wel eens van het openbaar vervoer gebruik maken, ervaart hier problemen mee. Deze hangen voor het merendeel samen met de dienstregeling (niet vaak genoeg, niet vroeg genoeg e.d.).

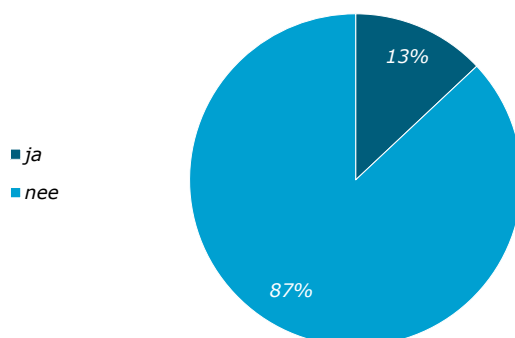
2 Figuren en tabellen

auto

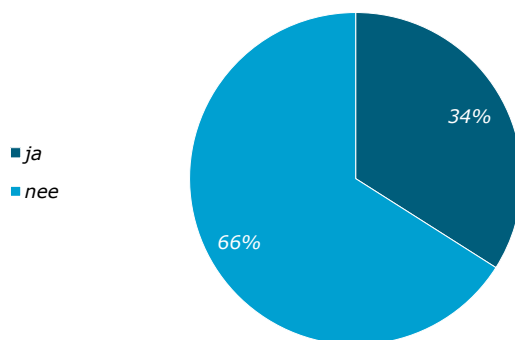
Figuur 1 Ervaart gevaarlijke verkeersplekken voor automobilisten? (n=297)



Figuur 2 Ervaart plekken die met de auto slecht bereikbaar zijn? (n=267)

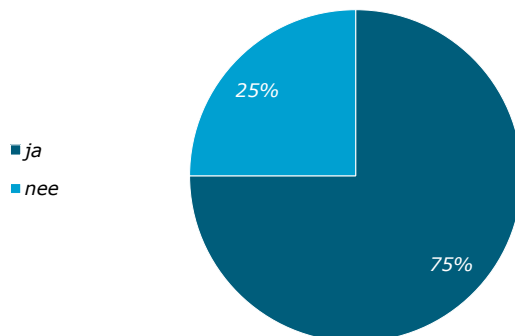


figuur 3 Mist iets in het wegennetwerk voor automobilisten? (n=265)

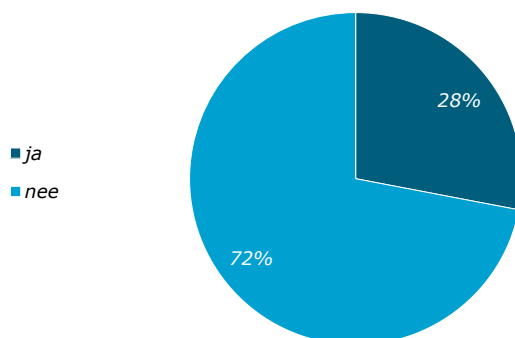


fiets

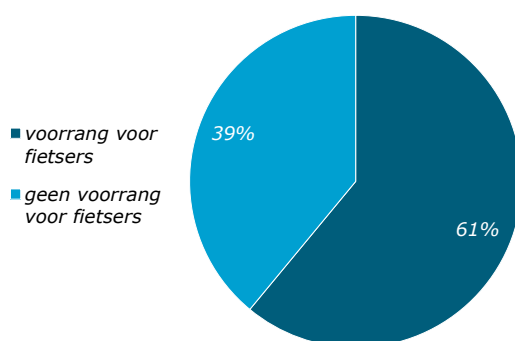
Figuur 4 Ervaart gevaarlijke verkeersplekken voor fietsers? (n=253)



figuur 5 Mist iets in het fietsnetwerk? (n=248)

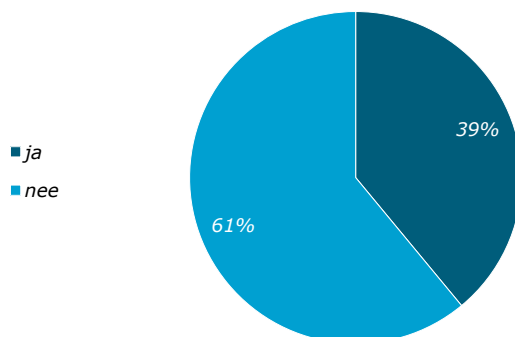


Figuur 6 Gewenste voorrangsregeling op rotondes (n=280)



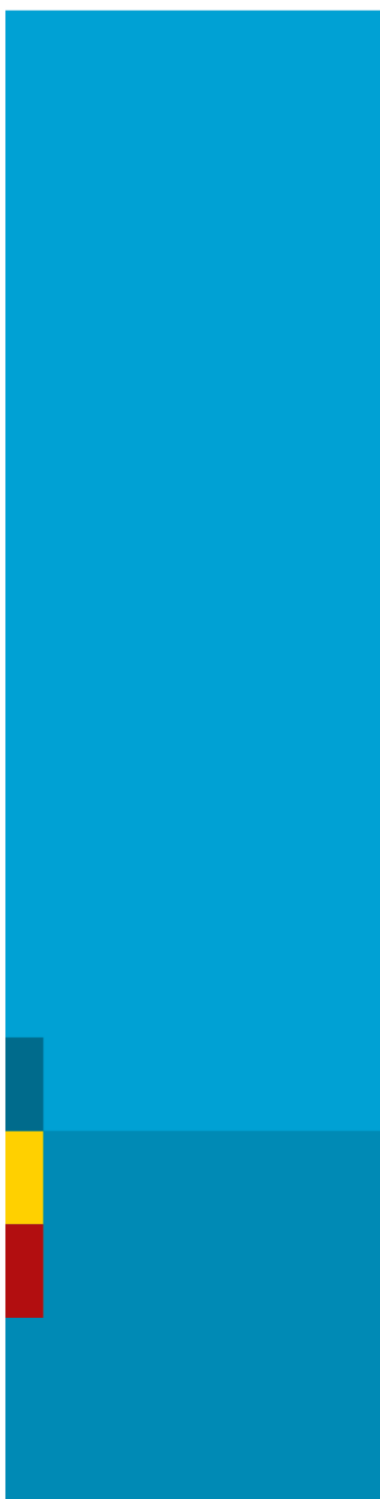
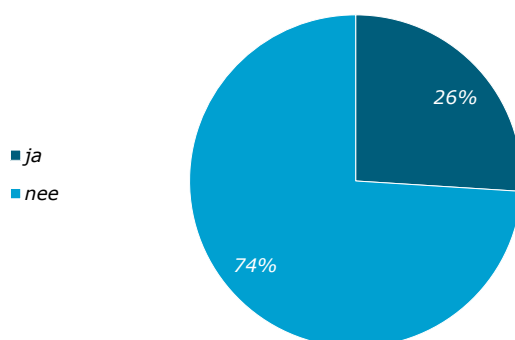
voetgangers

Figuur 7 Ervaart gevaarlijke verkeersplekken voor voetgangers? (n=244)



openbaar vervoer

Figuur 8 Ervaart problemen met openbaar vervoer? (n=132)



drs. I.A.C. Soffers
W. van den Boogaard
november 2015

Postbus 619
3300 AP Dordrecht
(078) 770 39 05

ocd@drechtsteden.nl
www.onderzoekcentrumdrechtsteden.nl